

Цифровой тахограф

Часто задаваемые вопросы



RoadSoft
transportation software

- 🗉 Общие вопросы
- 🗉 Законодательства
- 🗉 Требования по загрузке данных с цифрового тахографа
- 🗉 Для водителей
- 🗉 Для транспортных компаний
- 🗉 RS оборудование
- 🗉 RS программное обеспечение

Общие вопросы

- **Что такое цифровой тахограф?**

Цифровой тахограф – это устройство, предназначенное для контроля скорости и пройденного пути транспортного средства, времени труда и отдыха водителя.

Цифровой тахограф сочетает в себе функции часов и спидометра. Вмонтированный в транспортное средство, тахограф фиксирует скорость транспортного средства и время его движения и простоя. Есть 4 типа деятельности: работа, другая работа, перерыв, доступность.

Установка и использование цифрового тахографа обязательно в соответствии с европейским законодательством. Цель внедрения цифрового тахографа в том, чтобы обезопасить водителя и избежать длительных простоев, которые нарушают правила безопасности транспортного движения на дорогах.

Иногда мы обращаемся к цифровому тахографу, как к «регистрирующему устройству транспортного средства». Цифровой тахограф хранит цифровые данные о времени вождения и отдыха водителя в памяти самого тахографа и на карте водителя. Водитель должен периодически загружать данные с цифрового тахографа и карты водителя. Он также должен проанализировать данные, чтобы убедиться в отсутствии нарушений в соответствии с [Положением о режиме труда и отдыха водителя](#).

Цифровой тахограф включает в себя регистрирующее устройство транспортного средства с двумя отверстиями для карточек и дисплей. Он подключён к коробке передач через защитный сенсор. Регистрирующее устройство – это центр системы, оно способно хранить информацию о водителях и их периодах вождения в течение примерно 12 месяцев в массовой памяти. Регистрирующее устройство также хранит информацию о нарушениях, попытках взлома системы, превышениях скоростного режима, калибровочных данных и о последнем доступе к данным каким-либо лицом, например, инспектором.

Устройству для правильной работы необходимы несколько видов карт:

- карта водителя,
- карта предприятия (оператора грузоперевозок),
- карта мастерской (калибровочного центра) и
- карта инспектора.

Каждая карта позволяет вышеуказанным лицам получить доступ к информации, хранящейся на цифровом тахографе. Иногда мы обращаемся к цифровому тахографу, как к контрольному устройству.

В чём разница между цифровым и аналоговым тахографом?

Аналоговый тахограф – это прибор, который записывает данные на бумажные регистрационные листы (тахограммы). Регистрационный лист содержит данные не более 24х часов.

Все транспортные средства, зарегистрированные после 16 июня 2010 года включительно должны быть оборудованы цифровыми тахографами. Цифровой тахограф обеспечивает более высокий уровень надёжности регистрации данных и может хранить больший объём информации. Цифровой тахограф должен быть использован с картой водителя, на которой хранятся данные водителя, которые вы можете загрузить с помощью специального оборудования: прибор для быстрой загрузки данных RS Digidown и считывающее устройство для карты (карт-ридер) RS Card Reader.

- **Что такое контрольное устройство?**

Это записывающее оборудование, за исключением датчика движения и электропроводки для подсоединения датчика движения. Контрольное устройство может представлять собой либо единое устройство, либо несколько устройств, установленных в различных местах транспортного средства, при условии, что оно соответствует требованиям ЕСТР в отношении защиты.

Другими словами, контрольное устройство - это цифровой/аналоговый тахограф, встроенный в ваше транспортное средство.

- **Все ли транспортные средства, оборудованные аналоговыми тахографами, должны быть переоснащены цифровыми тахографами?**

Нет. Транспортные средства, в которые были встроены аналоговые тахографы и которые были зарегистрированы до 16 июня 2010 года не должны быть оснащены цифровыми тахографами. Законодательство по использованию цифровых тахографов входит в силу только после указанной даты.

Тем не менее, если у вашего транспортного средства нарушилась связь между коробкой передач и контрольным устройством нарушилась, кабель и контрольное устройства не работают корректно (одновременно), тогда контрольное устройство должно быть заменено цифровым тахографом.

- **Все ли транспортные средства в будущем будут оснащены только цифровыми тахографами?**

В соответствии с Положением (ЕС) №2135/98, все новые зарегистрированные транспортные средства будут оснащены цифровыми тахографами.

Так как уже зарегистрированные транспортные средства со встроенными аналоговыми тахографами не должны быть переоборудованы, то многие компании будут иметь парк грузовиков с разными типами тахографов. В странах ЕСТР аналоговый тахограф может быть установлен до 2010 года.

- **Могут ли быть загружены данные с цифрового тахографа?**

При помощи интерфейса загрузки данные из памяти контрольного устройства могут быть перенесены на внешний носитель.

Для доступа к данным необходимы карта предприятия, мастерской или карта контроля. Карта водителя не обеспечивает доступа к информации. Таким образом, предприятия и карта мастерской являются ключом к загрузке данных контрольного устройства.

- **Что будет в том случае, если память карты водителя или цифрового тахографа переполнена?**

В среднем, информация о последних 28 рабочих днях хранятся на карте водителя и о последних 365 днях в главной памяти самого тахографа.

Главная память контрольного устройства и карты водителя работает по системе, в соответствии с которой новые данные автоматически записываются на старые. Старая информация будет утеряна, если она не была загружена или скопирована на внешний носитель.

Нормативные требования

- **На основании какого законодательства представлен цифровой тахограф?**

В странах ЕСТР период перехода на цифровые тахографы был обговорён участниками в Женеве Европейской Экономической Комиссией ООН. Дата вступления в силу законодательства о необходимости использования цифровых тахографов была назначена на 2010 год.

В Европейском Союзе использование цифровых тахографов обязательно на основании Положения (ЕС) №2135/98, поправки к Положению (ЕЕС) №3821/85 и Директиве №88/599/ЕЕС. Положение №1360/2002 касается технических требований к цифровому тахографу и картам тахографа.

- **Какие законы применимы к странам ЕСТР?**

В настоящий момент использование аналоговых тахографов разрешено. Все транспортные средства стран ЕСТР, зарегистрированные после 16 июня 2010 года, должны быть оборудованы цифровыми тахографами.

Требования по загрузке данных с цифрового тахографа

- **Как я могу загрузить данные?**

Чтобы загрузить данные с карты водителя, вам необходимо иметь считывающее устройство для смарт-карты, такое как RS Card Reader. Для загрузки информации с цифрового тахографа, вам необходим прибор загрузки данных, как, например, устройство RS Digidown.

- **Как часто я должен загружать данные?**

Карта водителя

В соответствии с требованиями по загрузке информации с карты водителя, данные должны быть загружены каждые 28 дней. Информация должна храниться и быть предоставлена контролирующей службе в течение, по крайней мере, одного года с момента загрузки.

Цифровой тахограф

Данные с цифрового тахографа должны быть загружены каждые три месяца и должны храниться в течение не менее чем одного года.

Для водителей

- **Что такое карта водителя?**

Это смарт-карта, которая должна использоваться водителем ежедневно при вождении транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом. Карта хранит информацию о деятельности водителя и имеет память, рассчитанную примерно на 28 дней. Вы можете найти [описание карты водителя](#) на нашем сайте.

- **Кто может подать заявление на получение карты водителя?**

В соответствии с положением (ЕЕС) №3820/85, все водители. Водитель должен проверить условия получения карт и процедуру выдачи в своей стране проживания.

- **Могу ли я иметь больше одной карты водителя?**

Нет, карта водителя индивидуальная и уникальна. Одному водителю запрещено иметь более, чем одну карту.

- **Что случится, если моя карта неисправна, утеряна или украдена?**

В случае неисправности, утери или кражи водитель должен сделать запрос на замену карты водителя в течение семи календарных дней. Орган, выдающий карты, должен сделать замену в течение пяти рабочих дней с момента принятия заявления.

В то время, как карта водителя переизготавливается, водитель должен распечатать данные о времени работы и отдыха, записанные в тахографе в конце каждой поездки, вписать свои личные данные и добавить роспись. Законодательство запрещает водителю путешествовать без работающей карты более чем 15 календарных дней, за исключением особых обстоятельств.

- **Какую информацию записывает цифровой тахограф?**

На цифровом тахографе хранится информация о времени вождения и отдыха водителя, скорости, пройденном пути, идентификационных данных транспортного средства и самого тахографа, калибровочные данные, нарушения и попытки манипулирования системой.

- **Могут ли контролирующие службы узнать, если я ездю с недействительной картой водителя?**

Да. Орган, ответственный за выдачу карт, ведёт запись о всех выданных, действительных и недействительных картах и может сообщать информацию о них. Если вы используете карту, которая была объявлена неисправной, потерянной или украденной, это будет выявлено при проверке.

- **Что произойдёт в случае, если память карты водителя или массовая память регистрирующего устройства заполнена?**

При средней загрузке последние данные о последних 28 рабочих днях хранятся на карте водителя и о последних 365 днях в массовой памяти цифрового тахографа. Массовая память тахографа и память карты водителя работает по системе, когда в случае заполнения памяти новая информация автоматически записывается на место старой. Старые данные будут утеряны, если они не были предварительно загружены или скопированы на другой внешний носитель.

- **Как я могу просматривать, выводить на печать и загружать данные, хранящиеся на карте водителя?**

Информация может быть распечатана контрольным устройством транспортного средства или с помощью устройства для чтения данных с карты памяти, подключенной к компьютеру. Информация также может быть загружена напрямую с цифрового тахографа с помощью соответствующего оборудования.

Для транспортных компаний

- **Что такое карта предприятия?**

Это смарт-карта, выданная транспортной компании аккредитованным органом власти той страны, где основана компания. Карта используется для загрузки данных, которые хранятся в массовой памяти тахографа и для блокировки данных, принадлежащих компании от доступа третьих лиц. Карта предприятия – это своеобразный ключ к информации, хранящейся в контрольном устройстве. Информацию о карте Вы сможете найти на нашем сайте.

- **Кто получает карты компании?**

Компания должна проверить, какие условия и процедуры применимы в процессе выдачи карт в той стране, где зарегистрирован главный офис компании. Ваш национальный орган издания карт Вы сможете найти на нашем сайте.

- **Может ли компания полечить более одной карты компании?**

Да. Компании могут подать заявление на более чем одну, карту компании в соответствии с условиями, установленными соответствующими органами, ответственные за выдачу карт, в каждой стране.

- **Должен ли я переоборудовать все транспортные средства, оснащённые в данный момент аналоговым тахографом, цифровым тахографом?**

Вам нет необходимости оборудовать уже зарегистрированные транспортные средства цифровыми тахографами.

Транспортные средства, в которые были встроены аналоговые тахографы и которые были зарегистрированы до 16 июня 2010 года не должны быть оснащены цифровыми тахографами. Законодательство по использованию цифровых тахографов входит в силу только после указанной даты.

- **Какую информацию записывает цифровой тахограф?**

На цифровом тахографе хранится информация о времени вождения и отдыха водителя, скорости, пройденном пути, идентификационных данных транспортного средства и самого тахографа, калибровочные данные, нарушения и попытки манипулирования системой.

- **Должно ли регистрирующее устройство регулярно проверяться?**

Да. Цифровые тахографы должны проверяться каждые два года сертифицированными мастерскими.

- **Необходимо ли архивировать данные цифрового тахографа?**

Да. Компании должны хранить копию данных с карт водителя и массовой памяти цифровых тахографов (контрольных устройств) за последний год и, соответственно, должны регулярно загружать данные.

RS оборудование

- **Как долго будет загружаться информация с карты водителя с помощью устройства для считывания карт RS Card Reader?**

Чтобы загрузить информацию с карты водителя с помощью устройства для считывания карт RS, вам потребуется 1 минута.

- **Как долго будет загружаться информация с цифрового тахографа с помощью устройства для считывания RS Digidown?**

Чтобы загрузить информацию за 90 дней с цифрового тахографа с помощью устройства для загрузки данных RS Digidown, Вам понадобится примерно 15 минут. Это зависит от типа тахографа и типа информации, хранящейся на контрольном устройстве.

- **Как я могу загрузить данные с цифрового тахографа?**

Чтобы загрузить данные с цифрового тахографа, Вам сначала понадобится вставить карту водителя в цифровой тахограф, потом подсоединить устройство для чтения карт памяти RS Digidown к контрольному устройству транспортного средства. После этого данные могут быть перенесены на ваш ПК.

RS программное обеспечение

- **Кто использует это программное обеспечение?**

Программное обеспечение подходит для компании с любым парком грузовых автомобилей: и владельцам одного транспортного средства, и большим компаниям. Каждый может воспользоваться услугами, которые предлагает RS DigiTas.

- **Зачем мне нужно программное обеспечение?**

Программное обеспечение позволяет вам хранить и просматривать информацию и составлять отчёты по данным с цифрового тахографа (карт тахографа и контрольного устройства). С программным обеспечением RS DigiTas вы сможете соответствовать требованиям законодательства по загрузке и хранению данных в оригинальном формате. Программное



обеспечение разработано для всех водителей, чтобы отвечать нормативным требованиям за минимальные расходы.

Для просмотра основных характеристик и достоинств программного обеспечения, мы рекомендуем Вам посетить страницу Решения → Программное обеспечение → RS DigiTac (на нашем сайте в интернете).

- **Легко ли установить RS DigiTac? Нужно ли мне обладать для этого глубокими знаниями компьютера?**

Программное обеспечение RS DigiTac очень просто установить и использовать. Вы можете легко его установить самостоятельно, имея только базовые знания работы с компьютером. С самого начала установки следуйте инструкциям на экране. Если вам понадобится любая дополнительная помощь, вы всегда можете связаться с RoadSoft или воспользоваться услугой удалённой поддержки установки RS Software (Сайт RoadSoft → Поддержка → Демо версия → Удалённая поддержка).

- **Как я могу установить программное обеспечение RS DigiTac?**

Для того чтобы установить программное обеспечение RS DigiTac, Вам необходимо вставить диск, полученный при покупке продукта и следовать показанным на экране инструкциям. Вы также можете загрузить инструкцию по установке на нашем сайте: Поддержка → Инструкции.

- **Сколько водителей и транспортных средств я могу зарегистрировать в программе RS DigiTac?**

Вы можете зарегистрировать сколь угодно большое количество водителей и транспортных средств в программном обеспечении RS DigiTac. Количество загрузок также неограниченно.

- **В каких форматах я могу сохранять данные с помощью программного обеспечения?**

Вы можете сохранять данные в разных форматах (Word, Excel, PDF), которые легко читаются, и с которыми вы сможете всегда работать на вашем компьютере.

- **Какие устройства загрузки/устройства чтения карты памяти совместимы с программным обеспечением RS DigiTac?**

Для работы с RS DigiTac необходимо обычное устройство для считывания смарт-карты; программное обеспечение совместимо со всеми широко распространёнными приборами загрузки данных контрольных устройств. Для гарантированной совместимости с компьютерным оборудованием мы советуем Вам воспользоваться оборудованием загрузки RoadSoft.

Какие технические требования к компьютеру предъявляет программное обеспечение RS DigiTac?

Программное обеспечение RS DigiTac совместимо с Windows 2000, XP, Vista и Windows 7.

- **Какие типы файлов я могу импортировать из программы?**

С программным обеспечением RS DigiTac Вы можете импортировать все типы файлов цифрового тахографа и карт водителя (файлы с расширениями .esm/.ddd).